

ქ. თბილისი

15 მარტი 2016 წელი.

ერთი მხრივ, შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“ (შემდგომში “ირაო”), წარმოდგენილი იმერეთის რეგიონში წარმომადგენლის, გიორგი ჟორჯოლიანის სახით და მეორე მხრივ, “თვითმართველი ქალაქი - ქუთაისის ყინულის მოედანი” (შემდგომში “შემსყიდველი”), წარმოდგენილი მისი დირექტორის გივი ფანჭულიძის სახით, ცალკე მხარედ, ხოლო ერთობლივად მხარეებად წოდებულნი, ვაჭრებთან წინამდებარე ხელშეკრულებას და ვთანხმდებით შემდეგზე:

#### 1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მხარეთა ურთიერთთანამშრომლობა დაზღვევის სფეროში.
- 1.2. სადაზღვეო თანხა, პრემიის ოდენობა, ანგარიშსწორების წესი და პირობები განისაზღვრება შესაბამისი სადაზღვეო პოლისით.
- 1.3. დაზღვევის პირობები განსაზღვრულია შესაბამისი დანართით, რომელიც სადაზღვეო პოლისსა და დამზღვევის მიერ შევსებულ განაცხად-ანკეტასთან ერთად წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს. (შესყიდვის CPV-კოდი: - )

#### 2. მხარეთა უფლებები და ვალდებულებები

##### 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით “ირაო”:

- 2.1.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს “კომპანია” ნაკისრი ვალდებულებების ჯეროვანი შესრულება;
- 2.1.2. ვალდებულია, გაუწიოს „კომპანიას“ მაღალი ხარისხის სადაზღვეო მომსახურება;
- 2.1.3. ვალდებულია, სადაზღვეო შემთხვევის დადგომისას, სადაზღვეო პირობების შესაბამისად უმოკლეს ვადაში უზრუნველყოს ზიანის ანაზღაურება;
- 2.1.4. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს ნაკისრი ვალდებულებები.

##### 2.2. წინამდებარე ხელშეკრულებით „კომპანია“:

- 2.2.1. უფლებამოსილია, მოსთხოვოს “ირაოს” მაღალი ხარისხის სადაზღვეო მომსახურება და წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება;
- 2.2.2. ვალდებულია, “ირაოს” მიაწოდოს სრულყოფილი ინფორმაცია სადაზღვეო ინტერესთან დაკავშირებით;
- 2.2.3. ვალდებულია, ჯეროვნად შეასრულოს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებები.

#### 3. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 3.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის დღიდან და მისი მოქმედების ვადა განისაზღვრება 2017 წლის 15 მარტის ჩათვლით.

#### 4. ხელშეკრულების შეწყვეტა

##### 4.1. წინამდებარე ხელშეკრულება წყდება:

- 4.1.1. ხელშეკრულების ვადის გასვლის შემთხვევაში;
- 4.1.2. ვადაზე ადრე ერთ-ერთი მხარის ინიციატივით, თუ მეორე მხარე არღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს;
- 4.1.3. მხარეთა ურთიერთშეთანხმებით ნებისმიერ დროს;
- 4.1.4. საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევების არსებობისას.

#### 5. მხარეთა პასუხისმგებლობა

- 5.1. მხარეები პასუხს აგებენ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობისათვის და/ან არაჯეროვანი შესრულებისათვის საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 5.2. იმ შემთხვევაში, თუ “დამზღვევი” დაარღვევს სადაზღვეო შესატანის (პრემიის) გადახდის ვალდებულებას, მას დაეკისრება პირგასამტეხლო ფულადი სახით დავალიანების 0.1%-ის ოდენობით ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის. პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვეო პრემიის გადახდის ვალდებულების მოუხედავად, რომლის გადახდაც არ ათავისუფლებს “დამზღვევს” ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან.
- 5.3. წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში მხარეებს ეკრძალებათ საკუთარი ინიციატივით ცალმხრივად მოშალონ ხელშეკრულება, გარდა ამ ხელშეკრულებით და/ან საქართველოს კანონმდებლობით პირდაპირ გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

#### 6. კონფიდენციალობა

- 6.1. მხარეების მიერ ერთმანეთისათვის მიწოდებული ყველა ინფორმაცია, დოკუმენტაცია და/ან სხვა ცნობები, რომლებიც წარმოადგენენ კომერციულ ან სხვა სახის ფასულობას, მიუხედავად მათი წერილობითი ან ზეპირი ფორმისა, ითვლება კონფიდენციალურად და მხარეთა წინასწარი შეთანხმების გარეშე არ შეიძლება გადაეცეთ მესამე პირებს.

#### 7. ფორს-მაჟორი

- 7.1. წინამდებარე „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებული მნიშვნელობით, ტერმინი „ფორს-მაჟორული მდგომარეობა“ გულისხმობს შემდეგი გარემოებების არსებობას:
  - სამხედრო მოქმედებები, რომლებიც გამოცხადებული ან გამოუცხადებელი ომის შედეგია, აგრეთვე აჯანყებები, არეულობები, სამოქალაქო ომები და მღელვარებები, დანაშაულებრივი აქტები;
  - „ხელშეკრულების“ ძალაში შესვლის შემდეგ საქართველოს ხელისუფლებისა და მმართველობის როგორც ცენტრალური ასევე ადგილობრივი ორგანოების მიერ ისეთი კანონებისა და საკანონმდებლო აქტების მიღება, რაც აბრკოლებს ან შეუძლებელს ხდის მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ განხორციელების უფლებას;



ნებისმიერი სხვა მდგომარეობა, რომელიც არ ექვემდებარება კონტროლს და არ არის დამოკიდებული ამ „ხელშეკრულების“ მონაწილე მხარეებზე.

7.2 თუ წინამდებარე „ხელშეკრულებით“ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული, ფორს-მაჟორის შემთხვევაში, მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობისათვის;

7.3 მხარე, რომლისთვისაც დადგა ფორს-მაჟორული გარემოება, ვალდებულია ასეთი გარემოების დადგომიდან 2 (ორ) სამუშაო დღეში აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს. ამასთან, ფორს მაჟორული გარემოება დადასტურებულ უნდა იქნეს საქართველოს სახელმწიფო კომპეტენტური ორგანოების მიერ.

## 8. დავათა გადაწყვეტა

8.1 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებული დავების შემთხვევაში მხარეები უთანხმოების მოგვარებისათვის ხელშეწყობის მიზნით მიმართავენ „სადაზღვევო გზამკვლევის“ სატელეფონო ხაზის მეშვეობით ნომერზე: 2 555 155, ან ელექტრონულ მისამართზე: [gzamkvlevi@insurance.org.ge](mailto:gzamkvlevi@insurance.org.ge).

8.2 საკითხის მოლაპარაკების საფუძველზე გადაწყვეტის შეუძლებლობის შემთხვევაში, ყველა სახის დავა, რომლებიც წარმოიშობა მხარეებს შორის, განიხილება და გადაწყდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით, სასამართლოსათვის მიმართვის გზით.

## 9. დასკვნითი დებულებანი

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება, მეორე მხარისაგან წერილობითი თანხმობის გარეშე წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე თავისი უფლებები ან/და ვალდებულებანი გაასხვისოს ან გადასცეს მესამე პირებს.

9.2 წინამდებარე „ხელშეკრულების“ პირობების დადგენის პროცესში წარმოებული მოლაპარაკებები და სიტყვიერი შეთანხმებები „ხელშეკრულების“ პირობებზე არ მიიჩნევა. „ხელშეკრულების“ დებულებების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ წერილობით და ორივე მხარის მიერ მისი ხელმოწერით.

9.3 წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისთვის შეტყობინებისთვის საჭირო საკომუნიკაციო საშუალებების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისათვის მხარეთა შორის ნებისმიერი შეტყობინების გაგზავნა მოხდება მხოლოდ წინამდებარე ხელშეკრულებაში აღნიშნულ რეკვიზიტებზე, მათ შორის ელექტრონული ფოსტის მისამართზე. რეკვიზიტების შეცვლის შემთხვევაში მხარეებმა დაუყოვნებლივ წერილობით უნდა აცნობონ ერთმანეთს.

9.4 „ირაო“ უფლებამოსილია, სადაზღვევო შენატანის დროულად გადაუხდელობის შემთხვევაში გადასცეს ინფორმაცია სს „კრედიტინფო საქართველოს“.

9.5 თუ წინამდებარე ხელშეკრულების რომელიმე დებულება ბათილია, მიუხედავად ბათილობის საფუძვლისა, ეს არ გამოიწვევს მთელი ხელშეკრულების ბათილობას. ამ შემთხვევაში ხელშეკრულების დარჩენილი დებულებები მოქმედებს ბათილი დებულების გარეშე.

9.6 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი დანართი თუ დამატება (შესწორება) წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მათში მოცემული პირობები აღსრულდება ხელშეკრულების პირობებთან ერთობლიობაში.

9.7 მხარეთა უფლება-მოვალეობები და წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების პირობები, რომლებიც წინამდებარე ხელშეკრულებით არ არის განსაზღვრული, რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით გათავისუფლებული წესით.

9.8 წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულების ადგილია „ირაო“-ს იურიდიული მისამართი.

9.9 წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე, ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად და ხელმოწერის შემდეგ თითო ეგზემპლარი გადაეცემა თითოეულ მხარეს.

## 10. მხარეთა რეკვიზიტები / ხელმოწერები

„ირაო“

შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო“  
საიდენტიფიკაციო # 205023856  
ქ. თბილისი 0160, ბოჭორიშვილის ქ#88/15, მე-5 სართული  
ტელ.: (+995 32) 949 949; ფაქსი.: (+995 32) 369392  
ელ-ფოსტა: [office@irao.ge](mailto:office@irao.ge)  
საბანკო რეკვიზიტები:  
სს „ბანკი რესპუბლიკა“  
ა/ა GE70BR0000003608104958  
ბანკის კოდი: REPLGE22

.....  
/ბ.ა./

(გ. ჟორჯიანი, პირადი №60002013394, წარმომადგენელი იმერეთის რეგიონში)

„შემსიღველი“

თვითმართვლი ქალაქი - ქუთაისის ყინულის მოედანი  
საიდენტიფიკაციო # 412679409  
მის: საქართველო, ქუთაისი შ. რუსთაველის გამზ. №3  
ტელ.: 597 444540  
ფაქსი.: [givino@mail.ru](mailto:givino@mail.ru)  
საბანკო რეკვიზიტები:  
სს „ვი თი ბი ბანკი ჯორჯია“  
ა/ა GE39VT050000000563408  
ბანკის კოდი: UGEBGE22

.....  
/ბ.ა./

(გივი ფანჯულიძე, დირექტორი)





ბოჭორიშვილის ქ. 88/15  
 ტელ: (995 32) 2 949 949  
 ფაქსი: (995 32) 2 369 392  
 საიდენტიფიკაციო კოდი: 205023856  
 საბანკო რეკვიზიტები:  
 სს "ბანკი რესპუბლიკა"  
 კოდი REPLGE22 ა/ა GE70BR0000003608104958 - GEL

სს "დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო"  
 JSC "International Insurance Company IRAO"

თარიღი/Date: 16.03.2016

ინვოისი /Invoice № I 114009/16

პოლისის ნომერი Policy #	MI 53037/16
ხელშეკრულების ნომერი Contract Number	09368/16
დამზღვევი Insured	თვითმმართველი ქალაქის-ქუთაისის ყინულის მოედანი ს/კ:412679409 მის:ქუთაისი შ. რუსთაველის გამზ. №3
დაზღვევის სახეობა Insurance Type	ავტომობილის დაზღვევა
დანიშნულება Purpose of payment	დანიშნულებაში მიუთითეთ ინვოისის და პოლისის ნომერი Please Indicate Invoice Number and Policy number in the purpose of payment

გადასახდელი თანხა/Amount payable

თარიღი Date	15.03.2016	15.06.2016	15.09.2016	15.12.2016							
თანხა Amount	366,66	275,00	275,00	183,34							

ჯამური სადაზღვევო პრემია:  
 Total insurance premium 1 100,00 GEL

გადასახდელი პრემია 25.03.2016-თქ  
 Payable premium as of 25.03.2016 366,66 GEL

სს "დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო"



გადახდის ვადა: ანგარიშსწორება წარმოებს ლარებში, გადახდის დღისთვის ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსის მიხედვით. გადახდის დღედი თეღება ირაოს საბანკო ანგარიშზე თანხის ასახვის თარიღი.

Payment Terms: Payment is made in GEL, according to exchange rate stated by National Bank of Georgia for the day of payment.

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 817-ე მუხლის თანახმად, თუ სადაზღვევო შესატანის დაზღვევის ვალდებულება დადგინდა, რომ კვირის განმავლობაში არ იქნება შესრულებული აღნიშნული ვალდებულება, კომპანია IRAO-ის შემდეგ დასდგარი სადაზღვევო შემთხვევა არ დაექვემდებარება ანაზღაურებას. საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 818-ე მუხლის შესაბამისად, სადაზღვევო შესატანის დაფარვისათვის განსაზღვრულ ვადაში თანხის გადაუხდელობის შემთხვევაში, სადაზღვევო შესატანის გადახდისთვის დადგენილი თარიღიდან ერთი თვის შემდეგ მზღვეველი იტოვებს უფლებას მოხალის ხელშეკრულება.

According to the article 817 of the Civil Code of Georgia, in case of failure of payment an insurance contribution by insured during two weeks after the period duly determined for it, the insured event that may occur after this term, shall not be the subject of reimbursement. Under the article 818 of the Civil Code of Georgia, in case of failure of payment an insurance contribution during the term duly determined for it, after a month from the date, determined for payment the insurance





პენის სადაზღვევო ჯგუფი

საქართველო, თბილისი 0160  
ბოჭორიშვილის ქ. № 88/15  
ტელ. +995 (32) 2 949 949  
ფაქსი +995 (32) 2 36 93 92  
office@irao.ge • www.irao.ge

88/15, Bochorishvili str.  
0160 Tbilisi, Georgia  
Tel. +995 (32) 2 949 949  
Fax +995 (32) 2 36 93 92  
office@irao.ge • www.irao.ge

IRAO VIENNA INSURANCE GROUP

სახმელეთო საშუალებათა დაზღვევა (კასკო) № MI 53037/16

Motor Transport Insurance Policy

წინამდებარე პოლისი, ირაო-ს ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის პირობები და ავტოსატრანსპორტის დაზღვევის განაცხადი წარმოადგენს ერთიან დაზღვევის ხელშეკრულებას

Table with 4 columns: Insured, Beneficiary, Mark/Model, Registration Number and their corresponding details in Georgian and English.

სადაზღვევო რისკები

ავტოსაგზაო შემთხვევა, სტიქიური უბედურებები, ხანძარი, მეხის დაცემა, აფეთქება, ვანდალიზმი, სხვადასხვა საგნის დაცემა, ქურდობა, ძარცვა ყაჩაღობა, სრული განადგურება.

უფლებამოსილი მძღოლები

Table with 5 columns: No, Name, Date of Birth, Date of Issue of Driving License, Serie, Number.

სადაზღვევო თანხა, პრემია და მისი გადახდის წესი

Table with 5 columns: Market Value, Sum Insured, Additional Coverage, Total Insurance Premium.

Table with 4 columns: Motor Third Party Liability, Motor Accident, Sum Insured, Total Insurance Premium.

Table with 5 columns: Date, Premium (GEL).

ფრანშიზა

Table with 2 columns: Risk description, Franchise amount.

დაზღვევის პერიოდი, ტერიტორია, პოლისის გაცემის თარიღი

Table with 3 columns: Territorial Scope, Date of Policy Issue, Insurance Period.

კომენტარი, დამატებითი ინფორმაცია

Signatures and seals for Insurer and Policyholder, including a large blue circular seal of the company.

ვადამტკიცებ რომ აქ მოცემული მონაცემები არის სრული და ზუსტი. თანახმა ვარ რომ თუ ეს მონაცემები აღმოჩნდა მცდარი, დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია ირაო არ იქნება ვალდებული ანაზღაუროს შესაბამისი ზარალის ოდენობა. ასევე თანახმა ვარ მივიღო ნებისმიერი ინფორმაცია ტექსტური შეტყობინების საშუალებით. ვადასტურებ რომ გაცემა და ჩავიბარე ავტომობილის დაზღვევის პირობები.



## საერთო პირობები

წინამდებარე, შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია იჩაოი“ ავტომობილის დაზღვევის პირობები, წარმოადგენს ორმხრივად ხელმოწერილი სადაზღვევო პოლისის და მისი დანართების განუყოფელ ნაწილს,

ტერმინთა განმარტება

**დაზღვევის ხელშეკრულების (პოლისის) მიზნებისათვის გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:**

**მზღვეველი** - შპს „დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია იჩაოი“.

**დამზღვევი** - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც დადო დაზღვევის ხელშეკრულება მზღვეველთან.

**დაზღვეული** - იურიდიული ან ფიზიკური პირი, რომლის მიმართაც ხორციელდება დაზღვევა.

**მოსარგებლე** - დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება.

**დაზღვეული ავტოტრანსპორტი** - პოლისში მითითებული სახმელეთო სატრანსპორტო საშუალება;

**საბაზრო ღირებულება** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის ფასი, რომელიც ყალიბდება საქართველოში საქონლის/ მომსახურების ბაზარზე იდენტური (ხოლო მისი არარსებობის შემთხვევაში - მსგავსი) საქონლის/ მომსახურების მოთხოვნისა და მიწოდების ურთიერთბეჭდების შედეგად.

**სადაზღვევო პოლისი** - მზღვეველის მიერ გაცემული დაზღვევის ხელშეკრულების დამადასტურებელი საბუთი, რომელსაც თან ერთვის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობები და წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს.

**სადაზღვევო შემთხვევა** - დაზღვეული რისკებით გამოწვეული შემთხვევა, რომლის დადგომისას, წინამდებარე პირობების შესაბამისად, მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ვალდებულება დამზღვევის/მოსარგებლის წინაშე.

**სადაზღვევო რისკი** - მოვლენა, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს სადაზღვევო შემთხვევა.

**სადაზღვევო პრემია** - თანხა, რომელიც უნდა გადაუხადოს დამზღვევმა მზღვეველს ქონების დაზღვევის საფასურად - დაზღვევის ღირებულება.

**გამომუშავებული პრემია** - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს (მიუხედავად იმისა, გადახდილი არის თუ არა მზღვეველისათვის პრემია), რომელიც მიეკუთვნება მომავალ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

**გამომუშავებული პრემია** - წარმოადგენს სადაზღვევო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული სადაზღვევო პრემიის ნაწილს, რომელიც მიეკუთვნება გასულ პერიოდს (პერიოდის პროპორციული).

**სრული გამომუშავებული პრემია** - წარმოადგენს გამომუშავებულ პრემიას დამატებული სადაზღვევო პრემიის 10% (მოკლევადიანობის კოეფიციენტი).

**დაზღვევის პერიოდი** - დაზღვევის მოქმედების პერიოდი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში.

**დაზღვევის ტერიტორია** - სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლები

**სადაზღვევო თანხა** - სადაზღვევო ანაზღაურების მაქსიმალური ოდენობა - მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტი. სადაზღვევო თანხა განისაზღვრება დაზღვევის მომენტში ავტომობილის საბაზრო ღირებულებით და მითითებულია პოლისში.

**ფრანშიზა** - სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას ზარალის ნაწილი, რომელსაც მზღვეველი არ აანაზღაურებს. მიეთითება სადაზღვევო პოლისში. მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი ზარალზე, რომლის ოდენობა არ აღემატება ფრანშიზას, დანარჩენ შემთხვევაში, ყოველი ზარალი ანაზღაურდება ფრანშიზის თანხის გამოკლებით.

**შემცირებული ან არასრული დაზღვევა** - თუ სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებაზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის, მაშინ მზღვეველი აანაზღაურებს ზიანს სადაზღვევო თანხისა და სადაზღვევო ღირებულების შეფარდების შესაბამისად.

**სადაზღვევო ანაზღაურება** - თანხა, რომელიც წინამდებარე პირობების საფუძველზე, მზღვეველი ვალდებულია აუნაზღაუროს დამზღვევს, წარმოშობილი ზიანის სანაცვლოდ;

**უფლებამოსილი მძღოლი** - უფლებამოსილ მძღოლად განისაზღვრება ფიზიკური პირი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს, ფლობს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედ მართვის მოწმობას და გააჩნია მინიმუმ 2 წლის მართვის გამოცდილება, გარდა იმ შემთხვევისა თუ მხარეებს შორის არსებობს სხვაგვარი შეთანხმება. უფლებამოსილი მძღოლ(ებ)ი დამზღვევს მითითებული უნდა ჰყავდეს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და წარმოდგენილი ჰქონდეს მათი მართვის მოწმობის ასლები.



ძირითადი მძღოლი - განაცხადში მითითებული უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც უმეტეს წილად მართავს დაზღვეულ ავტომობილს.

იდენტიფიცირებული მესამე პირი - როდესაც დადგენილია ზიანის გამომწვევი, ან სამართალდამრღვევი პირი.

ცალკეული დეტალები და აქსესუარები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, საბურავები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები, აუდიო და ტელე-ვიდეო აპარატურა, მინები (მათ შორის მინის საბურავი), სარკეები.

ავტომობილის პირადი დანიშნულება - ფიზიკური პირის მიერ ავტომობილის გამოყენება, რაც დაკავშირებული არ არის ავტომობილის კომერციული დანიშნულებით გამოყენებასთან.

ავტომობილის კომერციული დანიშნულება - ავტომობილი, რომელიც გამოიყენება სამეწარმეო მიზნებისათვის იმის და მიუხედავად დარეგისტრირებულია თუ არა აღნიშნული საქმიანობა, მათ შორის ტვირთების ტრანსპორტირება, მომხმარებლების მომსახურება ავტომობილით, საკურიერო და საინკასაციო საქმიანობა.

ავტომობილის სამსახურეობრივი დანიშნულება - მანქანის გამოყენება უფლებამოსილი მძღოლის გადაადგილებისათვის, სამსახურეობრივი მოვალეობების შესრულების მიზნით რაც არ მოიცავს ავტომობილის გამოყენებას კომერციული დანიშნულებით.

ფორს მაჟორი - ბუნებრივი ხდომილებანი ან პოლიტიკური, სამხედრო, სამართლებრივი, შრომითი, სოციალური ან სხვა შესაბამისი გარემოება, რომლის თავიდან აცილება ან გადალახვა მხარე(ებ)ს არ შეუძლიათ და რომელიც შეუძლებელს ხდის მხარე(ებ)ის მიერ ნაკისრი ვალდებულებ(ებ)ის შესრულებას.

### 1. დაზღვევის ობიექტი და საგანი

- 1.1. დაზღვევის ობიექტი - ავტოტრანსპორტი, რომელიც მითითებულია დამზღვევის ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში და მზღვეველის მიერ გაცემულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისში და რომელსაც დამზღვევი/დაზღვეული მართლობით ფლობს, სარგებლობს ან მინდობილ საკუთრებაში აქვს მიღებული;
- 1.2. დაზღვევის საგანი - დაზღვეული ავტოტრანსპორტის და მისი დეტალების დაკარგვა, დაზიანება ან განადგურება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული მოვლენების დადგომის შედეგად;
- 1.3. დაზღვევა ვრცელდება მხოლოდ სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ავტოტრანსპორტზე, სადაზღვევო რისკებზე, ტერიტორიაზე, ვადებზე, წინამდებარე პირობებით, პოლისით და კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა და გამოწვევების გათვალისწინებით.

### 2. დაზღვევის ხელშეკრულების გაფორმება

სადაზღვევო პოლისი გაიცემა დამზღვევის მიერ ავტომობილის დაზღვევის შევსებული განაცხადის, ავტომობილის სარეგისტრაციო მოწმობის, ფიზ. პირ(ებ)ის პირადობის, მართვის მოწმობების და ავტომობილის დათვალისწინების საფუძველზე. თუ ავტომობილი არ არის დამზღვევის საკუთრებაში, დამზღვევმა დამატებით უნდა წარმოადგინოს სადაზღვევო ინტერესის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია: მინდობილობა, სალიზინგო ხელშეკრულება და ა.შ.

- 2.1. სადაზღვევო პოლისის გაცემამდე დამზღვევმა მზღვეველს წერილობით უნდა აცნობოს იმ გარემოებების შესახებ, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიონ სადაზღვევო რისკის შეფასებასა და დაზღვევის სხვა პირობებზე.
- 2.2. ნებისმიერი ტიპის დაზიანება, რომელიც ავტომობილს გააჩნია დაზღვევის მომენტში, უნდა დაფიქსირდეს განაცხადში;
- 2.3. დამზღვევმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი ხელშეკრულების ასლი, თუ დასაზღვევი/დაზღვეული ავტომობილი წარმოადგენს ვალდებულების უზრუნველყოფის საშუალებას.

აღნიშნული ჩამონათვალი შეიძლება გაიზარდოს, შემცირდეს ან დაზუსტდეს მზღვეველის გადაწყვეტილებით.

დამზღვევის მიერ მზღვეველისადმი მიწოდებული ნებისმიერი ინფორმაცია უნდა იყოს სრული და უტყუარი. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფლდება ნაკისრ ვალდებულებათა შესრულებისაგან.

დაკარგული ან განადგურებული დაზღვევის პოლისი ითვლება ძალადაკარგულად და გაიცემა მისი დუბლიკატი.

### 3. ორმაგი დაზღვევა







- 6.3. დამზღვევი სადაზღვევო პრემიას იხდის ერთჯერადად პოლისის გაცემისთანავე ან განვადებით (განვადება დაიშვება არანაკლებ ერთი წლის ვადით დაზღვევის შემთხვევაში, ხოლო გადახდის კონკრეტული ვადები განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისით);
- 6.4. სადაზღვევო პრემიის განვადებით გადახდის შემთხვევაში - თუ სადაზღვევო პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, დამზღვევი ვალდებულია, პოლისის გაცემისთანავე სრულად გადაიხადოს პირველი სადაზღვევო შესატანი, ხოლო ყოველი მომდევნო შესატანი - სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული გადახდის გრაფიკის შესაბამისად.
- 6.5. სადაზღვევო პრემიის ერთჯერადად გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის დროულად და სრულად გადახდამდე, ხოლო განვადებით გადახდის შემთხვევაში - სადაზღვევო პრემიის მორიგი შესატანის დროულად და სრულად გადახდამდე, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობების შესრულებისგან.
- 6.6. თუ სადაზღვევო პრემიის გადახდა ხორციელდება განვადებით და სადაზღვევო შემთხვევა დადგა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა.
- 6.7. მზღვეველის მოთხოვნის შემთხვევაში, დამზღვევი ვალდებულია წარმოადგინოს პრემიის (და/ან მორიგი შესატანის) გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 6.8. მზღვეველი უფლებამოსილია, დამზღვევის მიერ სადაზღვევო პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 (თოთხმეტი) და მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, შეაჩეროს სადაზღვევო პოლისის მოქმედება. დამზღვევის მიერ დავალიანების დაფარვის შემთხვევაში, სადაზღვევო პოლისის მოქმედება ავტომატურად აღდგება გადახდის დღის 24:00 საათზე, თუმცა სადაზღვევო ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაზე, რომელიც დადგა სადაზღვევო პოლისის მოქმედების შეჩერებიდან დავალიანების დაფარვის დღის 24 საათამდე. იმ სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომელსაც ადგილი ექნება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვადის გადაცილებიდან 14 დღის განმავლობაში, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა მხოლოდ მას შემდეგ, რაც დამზღვევი დაფარავს მიმდინარე დავალიანებას;
- 6.9. მიუხედავად სადაზღვევო შემთხვევების რაოდენობისა და სადაზღვევო ანაზღაურებების ოდენობებისა, სადაზღვევო პერიოდის მანძილზე ანაზღაურებული თანხა არ უნდა აღემატებოდეს სადაზღვევო თანხას ან პოლისში მითითებულ სადაზღვევო ლიმიტს (მისი არსებობის შემთხვევაში).
- 6.10. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა (მათ შორის სხვა დამატებითი დაფარვების ცალკეული ლიმიტი) შემცირდება ანაზღაურებული თანხ(ებ)ის ოდენობით. დამზღვევის მიერ თავდაპირველი ლიმიტის აღდგენა მოხდება მხარეთა შორის შეთანხმების საფუძველზე დამატებითი პრემიის გადახდის გზით.

## 7. დაზღვევის მოქმედების ვადები

- 7.1. დაზღვევის ვადა დგინდება მხარეთა შეთანხმებით და აღინიშნება სადაზღვევო პოლისში.
- 7.2. დაზღვევა ძალაში შედის პოლისში მითითებულ სადაზღვევო პერიოდის დასაწყისი თარიღის 24.00 საათზე.
- 7.3. დაზღვევა სრულდება:
- 7.3.1. სადაზღვევო პოლისში მითითებულ პერიოდის ბოლო დღის 24:00 საათზე.
  - 7.3.2. სადაზღვევო თანხის სრულად ამოწურვის შემთხვევაში.
  - 7.3.3. თუ დაზღვეული ობიექტი აღარ არსებობს, სადაზღვევო რისკებისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

## 8. დაზღვევის ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 8.1. დამზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტა ხდება დამზღვევის წერილობითი განაცხადის საფუძველზე.
- 8.2. მზღვეველის ინიციატივით, ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ დამზღვევს წერილობით ეცნობება ხელშეკრულების გაწყვეტამდე 14 კალენდარული დღით ადრე, თუ ხელშეკრულების შეწყვეტის მიზეზი არ არის პრემიის გადაუხდელობა.
- 8.3. პრემიის გადახდის გრაფიკის 14 ან მეტი დღით დარღვევის შემთხვევაში, დამზღვევს ეცნობება დავალიანების შესახებ წერილობით (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან მოკლე ტექსტური შეტყობინებით (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). გაფრთხილების მიუხედავად, პრემიის გადახდის გრაფიკის 45 და მეტი დღის დარღვევის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებას იტოვებს, ცალმხრივად შეწყვიტოს დაზღვევის ხელშეკრულება.



8.4. შეტყობინება ჩაითვლება გაგზავნილად, თუ ის გაგზავნილია განაცხადში მითითებულ მისამართზე (იურიდიული პირის შემთხვევაში) ან ტელეფონის ნომერზე (ფიზიკური პირის შემთხვევაში). აღნიშნული მონაცემების შეცვლის შემთხვევაში, დაზღვევი ვალდებულია წერილობით აცნობოს მზღვეველს შეცვლილი მონაცემები. დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას:

დაზღვევი ვალდებულია გადაიხადოს გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

ხოლო დაზღვევის ინიციატივით დაზღვევის ვადაზე ადრე შეწყვეტისას, დაზღვევს დაეკისრება სრული გამომუშავებული პრემია და ანაზღაურებული ზარალის და სადაზღვევო თანხის ფარდობითი წილი სადაზღვევო პრემიიდან, მაგრამ არაუმეტეს სადაზღვევო პრემიისა და არანაკლებ ანაზღაურებული ზარალისა.

## 9. მხარეთა უფლებები და მოვალეობები

### 9.1. დაზღვევი ვალდებულია

- 9.1.1. როგორც სადაზღვევო პოლისის მიღებამდე, ისე მისი მოქმედების ვადის განმავლობაში, შეატყობინოს მზღვეველს უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 9.1.2. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;
- 9.1.3. დაზღვევის განაცხადში მიუთითოს ყველა ის არაქარხნული დეტალი და აქსესუარი რომლითაც აღჭურვილია ავტოტრანსპორტი (თუ ასეთი არსებობს), წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებას იტოვებს არ აანაზღაუროს მსგავს დეტალებზე დამგდარი ზიანი.
- 9.1.4. მიიღოს მიზანშეწონილი და გონივრული ზომები იმ მიზეზების თავიდან ასაცილებლად, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიოს ზიანი;
- 9.1.5. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციის პირობებში ნებისმიერი არსებითი ცვლილების შესახებ, მათ შორის: ძირითადი მძღოლის ცვლილება, სხვა პირისათვის სარგებლობაში, მფლობელობაში, საკუთრებაში ან მინდობილ საკუთრებაში გადაცემა, აღრიცხვიდან მოხსნა ან სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში სათანადო წესით გადაფორმება, დაცვის პირობების შეცვლა, საიდენტიფიკაციო მონაცემებში შეტანილი ნებისმიერი ცვლილება, მართვის მოწმობის, ტექნიკური პასპორტის, რეგისტრაციის მოწმობის, გასაღების, სიგნალიზაციის პულტის ან სანომრე ნიშნის შეცვლა ან დაკარგვა, ავტოტრანსპორტის გასაღების დაკარგვის შესახებ ინფორმაცია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.
- 9.1.6. ავტოტრანსპორტის ერთზე მეტი გასაღების (სიგნალიზაციის პულტის) არსებობის შემთხვევაში, რაც აღნიშნული უნდა იყოს დაზღვევის მიერ შევსებულ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, ექსპლუატაციაში ჰქონდეს მხოლოდ ერთი, ხოლო დანარჩენი ეგზემპლარ(ებ)ი შეინახოს საიმედო ადგილას.
- 9.1.7. თან იქონიოს ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა, (რომელიც სავალდებულო წესით შემთხვევის დადგომისას უნდა წარმოადგინოს მზღვეველთან) და არ დატოვოს იგი ავტოტრანსპორტში. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ აანაზღაუროს ავტოტრანსპორტის ქურდობის შედეგად დამდგარი ზიანი;

### შემთხვევის დადგომისას დაზღვევი ვალდებულია:

- 9.1.8. შემთხვევის დადგომისთანავე მიაწოდოს მზღვეველს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ ცხელ ხაზზე (2 949 949).
- 9.1.9. შემთხვევის დადგომისთანავე განაცხადოს შემთხვევის ფაქტზე კომპეტენტურ ორგანოებში (შსს, ხანძარსაწინააღმდეგო სამსახური და სხვა),
- 9.1.10. მზღვეველთან შეთანხმებით, შეინარჩუნოს დაზიანებული/განადგურებული ავტოტრანსპორტის მდგომარეობა მზღვეველის მიერ მის დათვალიერებამდე და ფოტოგადაღებებამდე;



- 9.1.11. არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით, მზღვეველის მიერ დადგენილი ფორმით (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დაზღვეულის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველს ინფორმაცია შესაძლებელია მიაწოდოს დამზღვევის წარმომადგენელმა);
- 9.1.12. ზიანის დადგომის შესახებ განაცხადის შევსებიდან ერთი თვის განმავლობაში დამზღვევმა ან უფლებამოსილმა პირმა წარუდგინოს მზღვეველს საქმის წარმართვისათვის აუცილებელი და წინამდებარე პირობებით განსაზღვრული დოკუმენტები, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი იტოვებს უფლებას ზიანის დადგომის თაობაზე მიღებული შეტყობინება ცნოს არარსებულად და შესაბამისად უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით შესაბამისი ორგანოს მიერ ხორციელდება გამოძიება და დამზღვევის მხრიდან შეუძლებელია ამ პუნქტით განსაზღვრული ვადის დაცვა;
- 9.1.13. წარუდგინოს მზღვეველს ზიანის ოდენობისა და მიზეზის განსაზღვრისათვის აუცილებელი ყველა არსებული დოკუმენტი და მასალა;
- 9.1.14. არ დაიწყოს ავტოტრანსპორტის შეკეთება მზღვეველის თანხმობის გარეშე;
- 9.1.15. დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვეველს სათანადო სახელმწიფო ორგანოების მოქმედების (გამოძახება დათვალიერების ჩასატარებლად, გამოძიება, გამოძახება სასამართლოში და სხვ.) თაობაზე;
- 9.1.16. დაუყოვნებლივ აცნობოს მზღვეველს მესამე პირისაგან ოფიციალური პრეტენზიის მიღების შესახებ;
- 9.1.17. არ აღიაროს საკუთარი პასუხისმგებლობა და არ გასცეს პირობა ზიანის კომპენსაციაზე მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე, წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია მოიხსნას ნაკისრი პასუხისმგებლობა.
- 9.1.18. ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების გამოყენებაში, გადასცეს მას სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილებანი, დათმოს მოთხოვნის უფლება, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 9.1.19. წინამდებარე პირობებითა და ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პოლისით განსაზღვრული შემთხვევის დადგომისას მზღვეველს წარუდგინოს:
- წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის შესახებ;
  - სადაზღვევო პოლისის ორიგინალი;
  - ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა. გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევა, როდესაც სარეგისტრაციო მოწმობის წარუდგენლობა, დაზღვეულის ნების საწინააღმდეგოდ, გამოწვეულია ყაჩაღობის/მარცვის ფაქტით;
  - მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი მოწმობები;
- 9.1.20. დამზღვევი ვალდებულია საჭიროების მიხედვით მზღვეველს დამატებით წარუდგინოს:
- ცნობა შსს-დან, და ან შესაბამისი ორგანოებიდან, რომელიც ასახავს საქმისათვის მნიშვნელოვან ყველა გარემოებას;
  - მზღვეველის მოთხოვნის საფუძველზე დამოუკიდებელი ექსპერტიზის დასკვნა მომხდარ ფაქტთან, მის გამომწვევ მიზეზებთან და ზიანის ოდენობასთან დაკავშირებით;
- 9.1.21. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ გატაცებული (ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა) ავტოტრანსპორტი ნაპოვნი იქნება, დამზღვევი (დაზღვეული) ვალდებულია, გადასცეს იგი მზღვეველს საკუთრებაში, კანონით დადგენილი წესით ან დაუბრუნოს მზღვეველს მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება. დამზღვევის მიერ მზღვეველზე ავტოტრანსპორტი გადაიცემა ან მიღებული სადაზღვევო ანაზღაურება დაუბრუნდება ავტოტრანსპორტის პოლისისა და მისი დამზღვევისათვის დაბრუნებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში. ავტოტრანსპორტის მზღვეველზე გადაფორმების ხარჯებს იღებს დამზღვევი;
- 9.1.22. ზემოთ ჩამოთვლილი ვალდებულებების (ერთ-ერთი ან რამდენიმე) დამზღვევის მიერ შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მზღვეველი თავისუფალია თავისი მოვალეობისაგან.

**9.2. დამზღვევი უფლებამოსილია**

- 9.2.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით;



- 9.2.2. მზღვევლთან შეთანხმებით შეცვალოს დაზღვევის პირობები;  
 9.2.3. მოითხოვოს საკუთარი ხარჯებით ექსპერტიზის ჩატარება.

**9.3. მზღვეველი ვალდებულია**

- 9.3.1. კანონმდებლობით განსაზღვრული შემთხვევების გარდა არ გაამჟღავნოს მონაცემები დამზღვევსა (დაზღვეულსა) და მის ქონებრივ მდგომარეობაზე, რომელიც ცნობილი გახდა მისთვის სადაზღვევო ურთიერთობების წარმოშობისას;
- 9.3.2. 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შეადგინოს სადაზღვევო შემთხვევის აქტი ყველა აუცილებელი მასალისა და დოკუმენტის მიღებიდან და განსაზღვროს სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა, ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებისა და სადაზღვევო პოლისის შესაბამისად;
- 9.3.3. გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება დამზღვევის მიერ აქტზე ხელმოწერიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით დადგენილი წესით (თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული);
- 9.3.4. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ აქტის ორმხრივად ხელმოწერამდე;
- 9.3.5. მესამე პირთა წინაშე დაზღვეულის პასუხისმგებლობის რისკზე სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა დაზღვეულის პასუხისმგებლობის დამადასტურებელი დოკუმენტის (დაზღვეულის მიერ მესამე პირ(ებ)ისათვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე) კანონიერ ძალაში შესვლიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში, თუ წინამდებარე პირობების გარდა მხარეების მიერ დამატებითი შეთანხმებით სხვა ვადები არ არის გათვალისწინებული. ამასთან, თუ კომპეტენტური ორგანოები ფლობენ მასალებს ან საფუძვლიან ვარაუდს, რომელიც მზღვეველს აძლევს საფუძველს, უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე, მზღვეველს აქვს უფლება გადაავადოს ანაზღაურების გაცემა საჭირო ვითარების გარკვევამდე. ამ შემთხვევაში მზღვეველი დამზღვევს წარუდგენს გადავადების საფუძვლად არსებულ ინფორმაციას და დოკუმენტაციას;

**9.4. მზღვეველი უფლებამოსილია**

- 9.4.1. გააუქმოს სადაზღვევო პოლისი ან/და შესთავაზოს დამზღვევს შეცვლილი პირობებით პოლისის მიღება და ამის თაობაზე წერილობით შეატყობინოს დამზღვევს, თუ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში აღნიშნული მონაცემები არ ან აღარ შეესაბამება სინამდვილეს ;
- 9.4.2. დაათვალიეროს ავტოტრანსპორტი;
- 9.4.3. გაგზავნოს შესაბამისი შეკითხვები კომპეტენტურ ორგანოებში;
- 9.4.4. დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) თანხმობით, მისი სახელით თავის თავზე აიღოს მისი უფლებების დაცვა ნებისმიერი ინსტანციის სასამართლოში ან/და ადმინისტრაციულ ორგანოში და ამ მიზნით მიიღოს სათანადო დოკუმენტაცია და უფლებამოსილება;
- 9.4.5. არ გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებათა შეუსრულებიან;

**10. ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა**

- 10.1. სადაზღვევო შემთხვევისას, სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ყველა საჭირო მონაცემის განსაზღვრის და ყველა საჭირო დოკუმენტის წარმოდგენის შემდეგ;
- 10.2. სადაზღვევო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის, სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღდგენისათვის აუცილებელი ხარჯებით, რომლის გაანგარიშება მოხდება საბაზრო ღირებულებით, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში. ზიანის ანაზღაურებისას, ზიანის ოდენობას აკლდება სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ზიანი გამოწვეულია იდენტიფიცირებული მესამე პირის ბრალეულობით დადგენილ ვითარებაში.



- 10.3. თუ სადაზღვევო შემთხვევის გამო მიმდინარეობს სისხლის სამართლის საქმეზე გამოძიება, მზღვევი ზიანის ოდენობას განსაზღვრავს სისხლის სამართლის საქმეზე შემაჯამებელი გადაწყვეტილებისა და საქმეში არსებული მასალების, მათ შორის სასაქონლო ექსპერტიზის (მისი არსებობის შემთხვევაში) საფუძველზე, თუ მხარეები სხვა რამეზე არ შეთანხმდებიან.
- 10.4. ავტოტრანსპორტის დაზიანებისას ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვევის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი ან დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი კალკულაციის საფუძველზე. ზიანის ოდენობაში შეიტანება აგრეთვე დამზღვევის (დაზღვეულის) მიერ გაწეული ხარჯი, რომელიც მან მზღვევლთან შეთანხმებით გაიღო დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირებისათვის;
- 10.5. ავტოტრანსპორტის სრულ განადგურებად ითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების 75 ან მეტ პროცენტს შეადგენს, თუ სხვა რამ არ არის დადგენილი სადაზღვევო პოლისით.
- 10.6. ანაზღაურების გაცემისას დამზღვევისაგან მოითხოვოს დაზიანებული (შეცვლილი) ნაწილების, ან სრულად განადგურებული ავტოტრანსპორტის გადაცემა მზღვევის საკუთრებაში; დაზიანებული ავტოტრანსპორტის მზღვევლზე გადაცემა უნდა მოხდეს დამზღვევის მიერ სსიპ საქართველოს შს სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში აღრიცხვიდან მოხსნის გზით. აღრიცხვიდან მოხსნის ხარჯები იფარება დამზღვევის მიერ;
- 10.7. მზღვევლს უფლება აქვს სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოქვითოს რეალიზაციისათვის ვარგისი ნარჩენების ღირებულება. ნარჩენების მზღვევლზე გადაცემის შემთხვევაში დაზიანებული ავტოტრანსპორტი მზღვევლს გადაეცემა მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.
- 10.8. ქურდობის, ყაჩაღობისას სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა იმ პირობით, თუ დამზღვევი მზღვევლს გადასცემს საკუთრების უფლებას გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.9. დაზღვევა ფარავს ზარალს იმ თანხის ზემოთ, რომელიც დაზღვეულმა (მოსარგებლემ) შეიძლება მიიღოს არსებული სხვა დაზღვევის შედეგად;
- 10.10. თუ ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები განისაზღვრება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციაზე დაყრდნობით;
- 10.11. შეკეთების და/ან სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ ავტოტრანსპორტი დასათვალისწინებლად უნდა წარედგინოს მზღვევლს. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შემდგომში ანალოგიური დაზიანება ზიანის ანგარიშში არ გაითვალისწინება;
- 10.12. ავტოტრანსპორტის დაზიანების, განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში, მზღვევი ზიანს ანაზღაურებს ფულადი ფორმით. ავტოტრანსპორტის სრული განადგურების, ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის შემთხვევაში გასაცემ სადაზღვევო ანაზღაურებას აკლდება სადაზღვევო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ფრანშიზა და პრემიის ის ნაწილი, რომელიც დამზღვევს აქვს გადასახდელი მზღვევისათვის, ხოლო სადაზღვევო ანაზღაურების შემდეგ, მზღვევი იძენს საკუთრების უფლებას განადგურებულ ან გატაცებულ ავტოტრანსპორტზე;
- 10.13. ავტომობილის ქურდობისას მზღვევი ანაზღაურებს ზარალს, სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან ორ თვიანი მოცდის პერიოდის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდა მოპარული ავტომობილის დაბრუნება.
- 10.14. მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისთვის მიყენებული ზიანის გამო დაზღვეულის პასუხისმგებლობის ან უბედური შემთხვევის დადგომისას ანაზღაურებას ექვემდებარება:
- 10.14.1. დამზღვევის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის შედეგად, მესამე პირთათვის მიყენებული ზიანი, რომლის ანაზღაურებასაც დამზღვევს დააკისრებს სასამართლო. მზღვევის წერილობითი თანხმობის არსებობის შემთხვევაში, მესამე პირთა მიმართ მიყენებული ზიანი ანაზღაურდება სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, იმ შემთხვევაში თუ დაზარალებული მხარე ადასტურებს რომ მას არ ექნება არავითარი შემდგომი პრეტენზია. აღნიშნული ზიანის თანხა, მზღვევის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, მოიცავს:
- 10.14.2. მესამე პირთა ქონების დაზიანებისას: სარემონტო ხარჯებს, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებული მდგომარეობის აღსადგენად. ქონების სრული განადგურების შემთხვევაში, საბაზრო ღირებულებას ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით. ზიანის ოდენობა ანგარიშდება მზღვევის მიერ მოწვეული ექსპერტის მიერ შედგენილი კალკულაციის საფუძველზე;
- 10.14.3. მესამე პირთა ჯანმრთელობის და სიცოცხლისათვის მიყენებული ზიანისას:
- ა) დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), რომელიც დაზარალებულმა ვერ მიიღო შრომისუნარიანობის სრულად ან ნაწილობრივ დაკარგვის გამო. ანაზღაურდება მაქსიმუმ 5 წლის შემოსავალი.
- ბ) დაზარალებული პირის მკურნალობის ხარჯები.



გ) დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული ხელფასი (შემოსავალი), არაუმეტეს 5 წლის შემოსავლისა.

10.14.4. ანაზღაურდება ასევე ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული იურიდიული ხარჯები.

10.15. თუ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად რამდენიმე პირი დაზარალდა, სადაზღვევო ანაზღაურება თითოეულს ცალ-ცალკე მიეცემა მიყენებული ზიანის გათვალისწინებით, მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალური ლიმიტის ფარგლებში, თითოეულის დაზიანების ხარისხის პროპორციულად;

10.16. საერთო სადაზღვევო ანაზღაურება ერთ ან რამდენიმე სადაზღვევო შემთხვევაზე, რომლებიც დაზღვევის ობიექტის მიმართ დადგა, დაზღვევის მოქმედების პერიოდში, არ აღემატება მზღვეველის პასუხისმგებლობის მაქსიმალურ ლიმიტს (სადაზღვევო თანხას).

10.17. თუ ავტოსაგზაო შემთხვევით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის შემდეგ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში მიყენებული ტრავმის შედეგად დაზარალებულს მიენიჭა შეზღუდული შესაძლებლობის სტატუსი ან დაზარალებული გარდაიცვალა, სადაზღვევო ანაზღაურება გადაანგარიშდება ადრე გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურების გამოკლებით;

#### 11. გამონაკლისები (თუ მხარეთა წერილობითი შეთანხმებით სხვა რამ არ არის განსაზღვრული)

სადაზღვევო დაცვა არ ვრცელდება შემდეგზე:

11.1 ავტომანქანის გასაღების ქურდობა/დაკარგვა.

11.2 ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩამონტაჟებულ ბუნებრივი აირის დანადგარზე ან დანადგარის მიერ გამოწვეულ ზიანზე (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

11.3 ავტოტრანსპორტის საგარანტიო შეკეთებისა და ტექნიკური მომსახურების ღირებულება, სამუშაოები, დაკავშირებული ავტოტრანსპორტის რეკონსტრუქციასთან, გადაწყობასთან, ან ცალკეული ნაწილების გამოცვლასთან (დამატებით აღჭურვა);

11.4 ცვეთით გამოწვეული დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების გაუფასურება ან დაზიანება;

11.5 კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალებით გამოწვეული დაზიანება/ზარალი;

11.6 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს ალკოჰოლური, ფსიქოტროპული ან ნარკოტიკული საშუალებების ზემოქმედების ქვეშ მყოფი მძღოლი, ასევე იმ სამკურნალო პრეპარატების მიღებისას, რომლის ანოტაციის მიხედვით სახიფათოა ავტომობილის მართვა;

11.7 ანაზღაურება არ გაიცემა იმ შემთხვევაში თუ ავტოტრანსპორტს მართავს პირი, რომელსაც არ აქვს ან დროებით ჩამორთმეული აქვს მოცემული კატეგორიის ავტოტრანსპორტის მართვის უფლება, ან რომელიც არ არის მითითებული ავტოტრანსპორტის დაზღვევის განაცხადში, როგორც უფლებამოსილი მძღოლი ან სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის შემდეგ გაირკვევა, რომ დამზღვევის მიერ წარმოდგენილი საიდენტიფიკაციო მონაცემები არასწორი ან ყალბია;

11.8 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი მოძრაობს საპირისპირო მიმართულების სამომრავო ზოლში, საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე პირის სიცოცხლის ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით.

11.9 ავტოტრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირება (გარდა ხისტი ბუქსირით ტრანსპორტირებისა), აგრეთვე მისი ჩატვირთვა ან გადმოტვირთვა;

11.10 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტის შეუსაბამო საგზაო პირობებში გამოყენებისას;

11.11 ანაზღაურება არ გაიცემა ავტოტრანსპორტით ფეთქებადი, თვითაალებადი ნივთიერების ან საგნების გადაზიდვისას;

11.12 ანაზღაურება არ გაიცემა მზღვეველთან შეუთანხმებლად, ავტოტრანსპორტის გამოყენებისას სასწავლო, სასპორტო ან სპეციალური დანიშნულების (სასწრაფო დახმარება, საგზაო პოლიცია, ჯავშანტრანსპორტი, ტაქსი და ა.შ.) მიზნით;

11.13 არ დაიფარება ზარალი რომელიც გამოწვეულია ტექნიკურად გაუმართავი ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას ან რომელსაც დროულად არ გაუვლია სავალდებულო (ასეთი მოთხოვნის არსებობისას) ტექნიკური დათვალიერება ადნისული გაუმართაობა გახდა ზიანის მიყენების ან მისი ოდენობის გაზრდის მიზეზი;

11.14 ავტოტრანსპორტის ისეთი შეკეთება, რომელიც აუმჯობესებს ავტოტრანსპორტის ზარალის დადგომამდე არსებულ მდგომარეობას;

11.15 ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;



- 11.16 ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 11.17 ტენტების, სალონის საფარი ბრეზენტების ცალკეული დაზიანება (თუ დაზღვევის პოლისით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული);
- 11.18 დამზღვევის არაპირდაპირი ზიანი (მიუღებელი შემოსავალი), რომელიც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგია;
- 11.19 ავტოტრანსპორტის ქურდობა სარეგისტრაციო მოწმობასა ან/და გასაღებთან ერთად (გარდა იმ შემთხვევისა როდესაც დაკარგულია ავტომობილის გასაღები ან სიგნალიზაციის პულტი და ამის შესახებ დამზღვევმა შეატყობინა მზღვეველს);
- 11.20 ავტოტრანსპორტის ქურდობა, რომელსაც ქურდობის მომენტში ჰქონდა დაწეული მინები და/ან ღია კარი;
- 11.21 ავტოტრანსპორტის სარეგისტრაციო ნომრის გატაცება;
- 11.22 ავტოტრანსპორტის ან მისი ცალკეული ნაწილების, აკუმულატორის ან სხვა ელექტრომოწყობილობის დაზიანება მოკლე ჩართვის შედეგად;
- 11.23 საბურავების, დისკების, სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის ცალკეული დაზიანება;
- 11.24 ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ომით (მიუხედავად იმისა გამოცხადებულია თუ არა), შემოჭრით, მტრული ძალების ქმედებით, მტრული ან საომარი მოქმედებით, სამოქალაქო მღელვარებით, გაფიცვით, ხელისუფლების მიერ.
- 11.25 ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 11.26 იონიზირებული რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით, ატომური ან ბირთვული ნივთიერებებით, რადიოაქტიური, ტოქსიკური ნივთიერებებით.

## 12. ზიანის ანაზღაურების უფლება

- 12.1 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის ზიანის ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს (დაზღვეულს, მოსარგებლეს) გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ;
- 12.2 დამზღვევი (დაზღვეული, მოსარგებლე) ვალდებულია ხელი შეუწყოს მზღვეველს ზიანის ანაზღაურების უფლების განხორციელებაში და გადასცეს ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია რომელიც საჭიროა გადმოსული მოთხოვნის უფლების განხორციელებისათვის;
- 12.3 დამზღვევის (დაზღვეულის, მოსარგებლის) მიერ წინამდებარე პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება;

## 13. ფორს-მაჟორული გარემოება

- 13.1 ფორს-მაჟორის შემთხვევაში მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე პირობების საფუძველზე ნაკისრი ვალდებულებების სრული ან ნაწილობრივი შესრულებისაგან. მზღვეველი უფლებამოსილია არ აანაზღაუროს ზიანი, რომელიც გამოწვეულია აღნიშნული გარემოების დადგომის შედეგად;
- 13.2 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი გახდა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია ფორს-მაჟორის დადგომიდან ან ფორს-მაჟორის შეტყობიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებადობის შესახებ. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი, შემდგომში უნდა დამოწმდეს (დადასტურდეს) საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ;
- 13.3 თუ ფორს-მაჟორი ერთ თვეზე მეტ ხანს გრძელდება, ან მის გამო დაზღვევის აღსრულების დაყოვნებამ მხარ(ებ)ის ინტერესის დაკარგვა გამოიწვია, მაშინ მხარეები თანხმდებიან დაზღვევის გაგრძელების ან შეწყვეტის შესახებ;

## 14. დავა და ზიანის ანაზღაურება

- 14.1 თითოეული მხარე ვალდებულია, უპირობოდ და სრულად აუნაზღაუროს მეორე მხარეს თავისი ქმედებით – ვალდებულებათა შეუსრულებლობით, არასრული/არაჯეროვანი შესრულებით, არაკეთილსინდისიერი ან/და გაჭიანურებული შესრულებით მიყენებული ზიანი (ზარალის, მიუღებელი სარგებლისა და მორალური ზიანის ჩათვლით) – საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით;



14.2 მხარეთა შორის წამოჭრილი ნებისმიერი დავა წყდება მხარეთა ურთიერთ-შეთანხმებით. შეუთანხმლებლობის შემთხვევაში დავას განიხილავს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სასამართლო;

**15. დასკვნითი დებულებები**

15.1 მხარეთა შეთანხმება არ მოითხოვება ამ პირობებში ცვლილებების/დამატებების შესატანად, თუ ეს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობიდან გამომდინარეობს;

15.2 მხარეები ვალდებული არიან, მეორე მხარესთან წერილობით შეუთანხმებლად არ გაახმაურონ კონფიდენციალური ინფორმაცია მეორე მხარის შესახებ, რომელიც მათთვის ცნობილი გახდა წინამდებარე პირობებიდან გამომდინარე;

*გავეცანი დაზღვევის საერთაშორისო კომპანია "ირაო"ს ავტოტრანსპორტის დაზღვევის პირობებს, რასაც ვადასტურებ ხელმოწერით:*

დამზღვევი (სახელი, გვარი) \_\_\_\_\_

დამზღვევის \_\_\_\_\_

ხელმოწერა \_\_\_\_\_



თარიღი: